



# Stichting European Pulling Safety

Pandelaar 97

5421 NG Gemert

Nederland

[www.epsafety.eu](http://www.epsafety.eu)

Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53

BIC/Swift: RABONL2U

K.v.K.: Breda 61627143

[sleepwagenrichtlijn@gmail.com](mailto:sleepwagenrichtlijn@gmail.com)



## EPS /VTN Reglement baanfunctionarissen 2021 Vlagers, baanonderhoud, schrijvers .....

1. Dit wedstrijdbaanreglement (hierna te noemen reglement) is op eenieder van toepassing vanaf het moment dat personen zich tijdens de wedstrijd op de wedstrijdbaan begeven. In dit reglement wordt het subject van dit reglement aangeduid als 'functionaris'.
2. Alle baanfunctionarissen worden voorafgaand aan de wedstrijd door de organisatie op de hoogte gebracht van de inhoud van alle van toepassing zijnde reglementen en richtlijnen en houden zich eraan. Alle van toepassing zijnde documenten zijn beschikbaar en worden op aanvraag verstrekt voor EPS en/of VTN. Met het aangaan van een contract met VTN en/of EPS geregistreerde sleepwagen is dit reglement van kracht.
3. De wedstrijd start vanaf het moment dat zich wedstrijdvoertuigen op de wedstrijdbaan bevinden, waarbij de momenten tussen de trekpogingen worden meegerekend. De wedstrijd eindigt op het moment dat alle wedstrijdvoertuigen de wedstrijdbaan hebben verlaten.
4. De wedstrijdbaan bestaat in de lengte gezien uit het gehele terrein tussen de weegbrug (indien geen sprake is van een afgesloten terrein voor de wedstrijdvoertuigen; in dat geval begint de wedstrijdbaan bij de afscheiding van het parc ferme) en eindigt achter de grondwal aan het einde van de baan, waarbij de publieksafzetting als afscheiding geldt. In de breedte geldt het gehele gedeelte tussen de publieksafzettingen als wedstrijdbaan.
5. Het is voor een functionaris niet toegestaan zich op de wedstrijdbaan te begeven tenzij (cumulatief) aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - a. Het is voor het uitoefenen van zijn/haar functie noodzakelijk om op dat moment op de wedstrijdbaan aanwezig te zijn;
  - b. De wedstrijdleiding/wedstrijdjury of vertegenwoordiging van de wedstrijdorganisatie heeft hem/haar toestemming gegeven om zich op de wedstrijdbaan te begeven
  - c. Functionaris maakt gebruik van de door de wedstrijdleiding voorgeschreven herkenningmiddelen;
  - d. Dit reglement wordt gevolgd.
6. Aanwijzingen van de wedstrijdleiding, sleepwagenbemanning of handhavers, vertegenwoordiging wedstrijdorganisatie en herkenbare beveiligers worden te allen tijde door functionaris opgevolgd. Hierbij heeft, in geval van tegenstrijdigheid, de wedstrijdleiding het laatste woord.
7. Indien het op enig moment niet (langer) noodzakelijk is om aanwezig te zijn op de wedstrijdbaan verlaat functionaris de wedstrijdbaan.
8. Indien vanwege voorschrift door overheidsinstantie of van toepassing zijnde verzekeringspolis aanvullende voorwaarde(n) gesteld worden aan het verblijf op de wedstrijdbaan dienen deze voorwaarde(n) in acht genomen te worden naast dit reglement en de aanwijzingen van in artikel 6 genoemde functionarissen.
9. Gebruik van sterke drank, stimulerende en/of verdovende middelen is niet toegestaan. Het is niet toegestaan te roken in de directe nabijheid van de deelnemende voertuigen.



# Stichting European Pulling Safety

Pandelaar 97  
5421 NG Gemert  
Nederland  
www.epsafety.eu

Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53  
BIC/Swift: RABONL2U  
K.v.K.: Breda 61627143  
sleepwagenrichtlijn@gmail.com



10. Iedere functionaris voert zijn/haar taak op dusdanige wijze uit dat de veiligheid op geen enkele wijze in het geding komt, de aanwezige voertuigen niet worden gehinderd, de sportiviteit niet in het gedrang komt en voor enig andere functionaris of deelnemer geen hinder ontstaat. Enkele voorbeelden van ongepast gedrag van een functionaris zijn veelvuldig gebruik van mobiele telefoon (langdurig bellen of whatsappen) tijdens de wedstrijd of roken op plaatsen op de wedstrijd baan en momenten waarbij dat risico's kan opleveren. Deze lijst met voorbeelden is uiteraard niet limitatief en uitputtend.
11. indien functionaris als start- of eindvlagger wordt ingezet dan heeft hij/zij zich voor aanvang van de wedstrijd volledig laten instrueren door de sleepwagenbemanning en/of de wedstrijdleiding over de uit te voeren taak en de bijbehorende verantwoordelijkheden. Hij/zij volgt deze instructies gedurende de gehele wedstrijd op en is zich bewust van de risico's en de verantwoordelijkheden van deze functie.
12. Indien functionaris wordt ingezet in het baanonderhoud dan heeft hij/zij zich voor aanvang van de wedstrijd volledig laten instrueren door de sleepwagenbemanning en/of de wedstrijdleiding over de uit te voeren taak en de bijbehorende verantwoordelijkheden. De sleepwagen heeft gedurende de gehele wedstrijd voorrang op alle overige voertuigen of personen op de baan. Hij/zij is zich bewust van de risico's en de verantwoordelijkheden van deze functie.
13. EPS, VTN, deelnemers, organisatie en al hun hulppersonen zijn gevrijwaard van enige aanspraak voor zover dit niet gedekt wordt door enige van toepassing zijnde verzekering.

Inhoudelijke vragen over dit reglement voorleggen aan de sleepwagenbemanning of aan EPS ([sleepwagenrichtlijn@gmail.com](mailto:sleepwagenrichtlijn@gmail.com)) of aan VTN ([info@truckpulling.nl](mailto:info@truckpulling.nl))



# Stichting European Pulling Safety

Pandelaar 97

5421 NG Gemert

Nederland

[www.epsafety.eu](http://www.epsafety.eu)

Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53

BIC/Swift: RABONL2U

K.v.K.: Breda 61627143

[sleepwagenrichtlijn@gmail.com](mailto:sleepwagenrichtlijn@gmail.com)



## Instructie voor baanfunctionarissen

1. Tijdens de trekpoging heeft niemand behalve de **baanfunctionarissen** en de bestuurder van het voertuig toegang tot de baan. Baanfunctionarissen zijn de sleepwagen-operatoren, de leden van de wedstrijdjury, de wedstrijdvlaggers en de functionarissen die het baanonderhoud uitvoeren.
2. Voor alle baanfunctionarissen geldt:
  - a. Dat deze duidelijk zichtbaar moeten zijn;
  - b. Dat deze geschikte kleding moeten dragen. Dit is onder meer fluorescerend, bedekkend en/of brandwerend.
  - c. Dat deze voldoende geïnstrueerd zijn.
3. Voor alle baanfunctionarissen geldt dat:
  - a. Deze nooit tussen de sleepwagen en het trekkend voertuig mogen staan;
  - b. Deze nooit mogen meerijden op de sleepvoet indien de noodstop dient aangehaakt te worden;
  - c. Deze altijd voorrang verlenen op de sleepwagen tijdens bewegingen voorafgaand, tijdens en na afloop van de trekpoging;
  - d. Deze tijdens de wedstrijd ook richten op het optimale verloop van de wedstrijd en zich derhalve tot een minimum laten afleiden door derden. Uitnodigen of aanspreken van derden – niet zijnde dienstdoende baanfunctionarissen – om aan te sluiten op de wedstrijdkaas dient tijdens de wedstrijd nihil te zijn. Hij/zij dient de wedstrijdkaas zo spoedig mogelijk te verlaten op een veilige wijze.
4. Bij elke trekpoging waarbij het trekkend voertuig over een noodstop dient te beschikken dient een begin- en een eindvlagger aanwezig te zijn. Bij trekkende voertuigen waar geen noodstop dient aanwezig te zijn mag het startsignaal vanuit de sleepwagen gegeven worden of mag er met enkel een eindvlagger gewerkt worden.
5. Wanneer door één van de vlaggers een rode vlag wordt gegeven, dient de deelnemer te stoppen of mag hij niet vertrekken. Bij overtreding van deze regel kan diskwalificatie volgen.
6. Het is verboden voor alle baanfunctionarissen om alcoholische dranken of andere stimulerende middelen te nuttigen. Dit geldt eveneens voor de deelnemers en de leden van zijn team van zodra ze zich in het parc ferme of de baanafzettingen bevinden.
7. Baanfunctionaris vlagger is gedurende de gehele wedstrijd in het bezit van een rode en een groene vlag (of signaallampen indien beschikbaar voor wedstrijd na zonsondergang);
8. De baanfunctionaris vlagger heeft voorafgaand aan de wedstrijd overleg gevoerd met de dienstdoende sleepwagenbemanning, organisator en wedstrijdleder;
9. Baanfunctionaris vlagger draagt duidelijk herkenbare kleding tijdens de gehele wedstrijd. Er is fluorescerende kleding (hesje of jas) beschikbaar indien wedstrijd gehouden wordt na zonsondergang.



# Stichting European Pulling Safety

Pandelaar 97  
5421 NG Gemert  
Nederland  
www.epsafety.eu

Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53  
BIC/Swift: RABONL2U  
K.v.K.: Breda 61627143  
sleepwagenrichtlijn@gmail.com



10. De vlagger houdt de juiste kleur vlag vanaf kort voor start t/m direct na einde trekpoging constant omhoog zodanig dat deze duidelijk zichtbaar is voor zowel de deelnemer als de sleepwagenbemanning.
11. De vlagger bevindt zich voorafgaand, tijdens en tussen de trekpogingen in rechtop en staande houding op een duidelijk zichtbare plek op de wedstrijsbaan. De vlagger heeft continu zicht op de deelnemer die de trekpoging doet en op de sleepwagenbemanning;
12. De eindvlagger volgt te allen tijde de instructies op van sleepwagenbemanning en/of wedstrijdleader
13. indien er met 2 vlaggers gewerkt wordt gelden onderstaande regels:
  - a. De sleepwagenaanpikker/aanhaker geeft pas een **sein** als:
    - i. De deelnemer startklaar staat, d.w.z. ketting aangekoppeld en strak, en aan alle veiligheidsvoorzieningen aan heeft.
    - ii. De sleepwagen startklaar staat, d.w.z. groene signaallamp brandt.
    - iii. De baan voldoende geprepareerd en vrij is.
  - b. De vlagger mag pas de **groene vlag** geven als:
    - i. De sleepwagen startklaar staat, d.w.z. groene signaallamp brandt en de sleepwagenbemanning een sein geeft.
    - ii. De baan voldoende geprepareerd en vrij is.
14. Starten bij reeksen waarvoor een noodstop verplicht is: er mag pas gestart worden als zowel **begin- en eindvlagger de groene vlag geven**.
  - a. De beginvlagger mag pas een **groene vlag** geven als:
    - i. De deelnemer startklaar staat, d.w.z. ketting aangekoppeld en strak, en aan alle veiligheidsvoorzieningen voldoet en 'aan' heeft.
    - ii. De sleepwagen startklaar staat, d.w.z. groene signaallamp brandt.
    - iii. De baan voldoende geprepareerd en vrij is.
  - b. De eindvlagger mag pas een **groene vlag** geven als:
    - i. De sleepwagen startklaar staat, d.w.z. groene signaallamp brandt.
    - ii. De baan voldoende geprepareerd en vrij is.
15. Een *full-pull* is wanneer de volledige baanlengte wordt afgelegd. De baan lengte is in principe *100 meter*, maar kan bij landbouwklassen of vanwege de veiligheid korter zijn. Tijdens de *pull-off* kan er geopteerd worden om de baan te verlengen.
16. De trekpoging mag niet verreden worden met rijder(s) in of op het voertuig, dit geldt niet voor trucks en jeeps, waarbij extra zitplaatsen voorzien zijn.
17. Een trekpoging moet met een strakgetrokken aankoppeling beginnen, rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging. Indien dit aan de orde is dan direct het stopsein, de rode vlag
18. Starten bij reeksen waarvoor geen noodstop verplicht is: er mag pas gestart worden als de **sleepwagenmachinist een sein** geeft of de **vlagger de groene vlag geeft** (indien er met 1 vlagger gewerkt wordt),



# Stichting European Pulling Safety

Pandelaar 97  
5421 NG Gemert  
Nederland  
www.epsafety.eu

Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53  
BIC/Swift: RABONL2U  
K.v.K.: Breda 61627143  
sleepwagenrichtlijn@gmail.com



19. Iedere deelnemer dient tijdig op eigen kracht voor de sleepwagen te komen. Voor bepaalde klassen is het niet vereist om op eigen kracht voor de sleepwagen te komen.
20. De trekpoging dient onmiddellijk beëindigd te worden indien de **rode vlag** gegeven wordt.
21. De **rode vlag** wordt gegeven indien:
- De sleepwagen bij het einde van de trekpoging tot stilstand komt (bij een slechte baan kan er worden afgevlagd indien de tractor zich begint in te graven).
  - Er een full-pull behaald wordt.
  - De oranje of rode signaallampen van de sleepwagen gaan branden.
  - De deelnemer buiten de baan komt (= aanraken of overschrijden van de krijtlijnen, indien niet aanwezig beslist hierover de vlagger of de sleepwagenmachinist).
  - De deelnemer tijdens de trek onderdelen verliest.
  - De deelnemer tijdens de trek zichtbaar vloeistof verliest (= constante stroom vloeistof op de baan).
  - Er een andere reden is waardoor de veiligheid in gevaar kan komen.
22. **Diskwalificatie kan volgen** wanneer het voertuig tijdens de trekpoging:
- Niet stopt na het geven van de rode vlag (afvlaggen).
  - Op een onveilige manier wordt bestuurd ook direct voorafgaand of direct na afloop van de run.
  - Indien het maximale toegestane toerental overschreden wordt of niet gemeten kan worden.
23. Als er geen algehele proeftrek voor betreffende klassen is geweest dan mag de deelnemer die de proeftrek heeft na de trekpoging beslissen om deze over te doen. Dit moet aan het eind van de run door de deelnemer gemeld worden aan de eindvlagger of sleepwagenbemanning vóór het verlaten van de baan. Als de sleepwagen verstelt wordt, geldt de eerste trekpoging als proeftrek.