



Stichting European Pulling Safety

Pandelaar 97
5421 NG Gemert
Nederland
www.epsafety.eu

Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53
BIC/Swift: RABONL2U
K.v.K.: Breda 61627143
sleepwagenrichtlijn@gmail.com



Evaluatie checklist wedstrijd in te vullen door EPS-sleepwagen bemanning 2019. Ingevulde evaluatiepunten worden gedeeld met de wedstrijdorganisatie (in ieder geval mondeling en eventueel schriftelijk)

Nr.	onderwerp	In lijn met EPS-richtlijn	Niet in lijn met EPS-richtlijn
1.	Algemene indruk		
2.	Veiligheidsmaatregelen		
3.	Wedstrijd baan		
4.	Verloop van de wedstrijd		
5.	Functionarissen / taakverdeling		
6.	Parc fermee		
7.	Laden- lossen		
8.	Baan kwaliteit en onderhoud		
9.	Tijden van de wedstrijd (start, pauze, einde)		
10.	Programma/verdeling deelnemers wedstrijd		

	<h1>Stichting European Pulling Safety</h1> <p>Pandelaar 97 5421 NG Gemert Nederland www.epsafety.eu</p>	<p>Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53 BIC/Swift: RABONL2U K.v.K.: Breda 61627143 sleepwagenrichtlijn@gmail.com</p>	
---	---	---	---

Belangrijke tips aan de wedstrijdorganisatie voor een optimaal verloop van de wedstrijd

1. De organisatie is in het bezit van een vergunning voor het organiseren van een trekker-trek wedstrijd;
2. De organisatie heeft een evenementen verzekering met volledige dekking voor het organiseren van een trekker-trek wedstrijd;
3. De richtlijn(en) van EPS zijn beschikbaar, bekend en wordt/worden nageleefd;
4. Er is een brede oprit voor vrachtwagen met sleepwagen die bij minder goede terreinomstandigheden voorzien is van rijplaten;
5. Er is een uur voorafgaand aan de start van de wedstrijd een kraan met bekwaam machinist voor het lossen en laden van de ballastgewichten, schaar en weegbrug;
6. Er is een shovel(tje) en/of tractoren met bijbehorende materialen voor het kwalitatief onderhouden en vlak houden van de wedstrijd baan;
7. Er is een vaste vlakke, stevige ondergrond voor de weegbrug (oppervlak 4,5 x 2,5 m), rijplaten voorzien in samenspraak met weegbrugleverancier;
8. Er is een (1) aanspreekpunt vanuit de organisatie beschikbaar voor de sleepwagenbemanning voorafgaand en gedurende de wedstrijd en deze persoon is goed bereikbaar (bij voorkeur persoonlijk aanspreekbaar op het wedstrijdterrein maar in ieder geval telefonisch indien hij/zij op dat moment elders op het terrein is);
9. Er is een jury beschikbaar bestaande uit minimaal twee personen voor het verwerken van de resultaten. Bij voorkeur bij de start (dan zijn het scorebord en de deelname nummers het beste af te lezen);
10. Er zijn vrijwilligers beschikbaar vanuit de organisatie voor onder andere controle van de tractoren bij de weegbrug, start- of eindvlagger;
11. Vrijwilligers moeten ervaring hebben met trekker-trek en goed op de hoogte zijn van het reglement. De wedstrijdorganisatie (bestuur en vrijwilligers) gebruiken vooraf en gedurende de wedstrijd geen drugs of alcohol;
12. Er is een programma(boekje) beschikbaar wat voor aanvang van het evenement verkrijgbaar is;
13. Er is een duidelijk zichtbare en logische nummering van de deelnemende pullingvoertuigen (tractoren/jeeps/trucks);
14. Er is een goede omroepinstallatie met omroeper, die voor het publiek en de deelnemers goed hoorbaar is over het gehele terrein;
15. Kinderen hebben geen toegang tot het parc ferme en het wedstrijdterrein;
16. Publiek heeft geen toegang tot het parc ferme en het wedstrijdterrein;
17. Alle functionarissen vanuit de organisatie hebben het wedstrijd baanreglement vooraf gezien en ondertekend voor akkoord.



Wedstrijdbaanreglement EPS voor alle functionarissen van de organisatie

1. Dit baanreglement (hierna te noemen reglement) is op mij van toepassing op het moment dat ik me tijdens de wedstrijd op de wedstrijdbaan begeeft. In dit reglement wordt het subject van dit reglement aangeduid als functionaris.
2. Ik ben op de hoogte van de inhoud van de EPS richtlijn(en) en ik houd me aan deze richtlijn. De richtlijn(en) is beschikbaar via www.epsafety.eu en wordt op aanvraag op papier verstrekt.
3. De wedstrijd start vanaf het moment dat zich wedstrijdvoertuigen op de wedstrijdbaan bevinden, waarbij de momenten tussen de trekpogingen worden meegerekend. De wedstrijd eindigt op het moment dat alle wedstrijdvoertuigen de wedstrijdbaan hebben verlaten.
4. De wedstrijdbaan bestaat in de lengte gezien uit het gehele terrein tussen de weegbrug (indien geen sprake is van een afgesloten terrein voor de wedstrijdvoertuigen; in dat geval begint de wedstrijdbaan bij de afscheiding van het parc ferme) en eindigt achter de grondwal aan het einde van de baan, waarbij de publieksafzetting als afscheiding geldt. In de breedte is geldt het gehele gedeelte tussen de publieksafzettingen als wedstrijdbaan.
5. Het is niet toegestaan me op de wedstrijdbaan te begeven tenzij (cumulatief) aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. Het is voor het uitoefenen van mijn functie noodzakelijk om op dat moment op de wedstrijdbaan aanwezig te zijn;
 - b. De wedstrijdleiding/wedstrijdjury of vertegenwoordiging van de wedstrijdorganisatie heeft me toestemming gegeven om me op de wedstrijdbaan te begeven
 - c. Ik maak gebruik van de door de wedstrijdleiding verstrekte herkenningmiddelen;
 - d. Dit reglement wordt gevolgd.
6. Aanwijzingen van de wedstrijdleiding, sleepwagenbemanning of handhavers, vertegenwoordiging wedstrijdorganisatie en herkenbare beveiligers worden te allen tijde door mij opgevolgd.
7. Indien het op enig moment niet (langer) noodzakelijk is om aanwezig te zijn op de wedstrijdbaan zal ik de wedstrijdbaan verlaten.
8. Indien vanwege voorschrift door overheidsinstantie of van toepassing zijnde verzekeringspolis aanvullende voorwaarde(n) gesteld worden aan het verblijf op de wedstrijdbaan dienen deze voorwaarde(n) in acht genomen te worden naast dit reglement en de aanwijzingen van in artikel 5 genoemde functionarissen.
9. Gebruik van sterke drank, stimulerende en/of verdovende middelen is niet toegestaan. Het is niet toegestaan te roken.
10. Ik voer mijn taak op dusdanige wijze uit dat de veiligheid op geen enkele wijze in het geding komt, de aanwezige voertuigen niet worden gehinderd, de sportiviteit niet in het gedrang komt en voor enig andere functionaris geen hinder ontstaat.
11. indien ik als start- of eindvlagger wordt ingezet dan heb ik me voor aanvang van de wedstrijd volledig laten instrueren door de sleepwagenbemanning over de uit te voeren taak en de bijbehorende verantwoordelijkheden. Ik volg ik deze instructies gedurende de gehele wedstrijd op. Ik ben me bewust van de risico's en de verantwoordelijkheden van deze functie.

	Stichting European Pulling Safety Pandelaar 97 5421 NG Gemert Nederland www.epsafety.eu	Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53 BIC/Swift: RABONL2U K.v.K.: Breda 61627143 sleepwagenrichtlijn@gmail.com	
---	---	--	---

12. Ik vrijwaar EPS, deelnemers, organisatie en al hun hulppersonen van enige aanspraak voor zover dit niet gedekt wordt door enige van toepassing zijnde verzekering.

Dit wedstrijdbaarreglement is ontvangen, gelezen en volledig aanvaard, op

.....(datum) 2019, te.....(plaats)

door.....(naam)

handtekening akkoord

Inhoudelijke vragen over dit wedstrijdbaarreglement voorleggen aan de sleepwagenbemanning of aan EPS (sleepwagenrichtlijn@gmail.com)



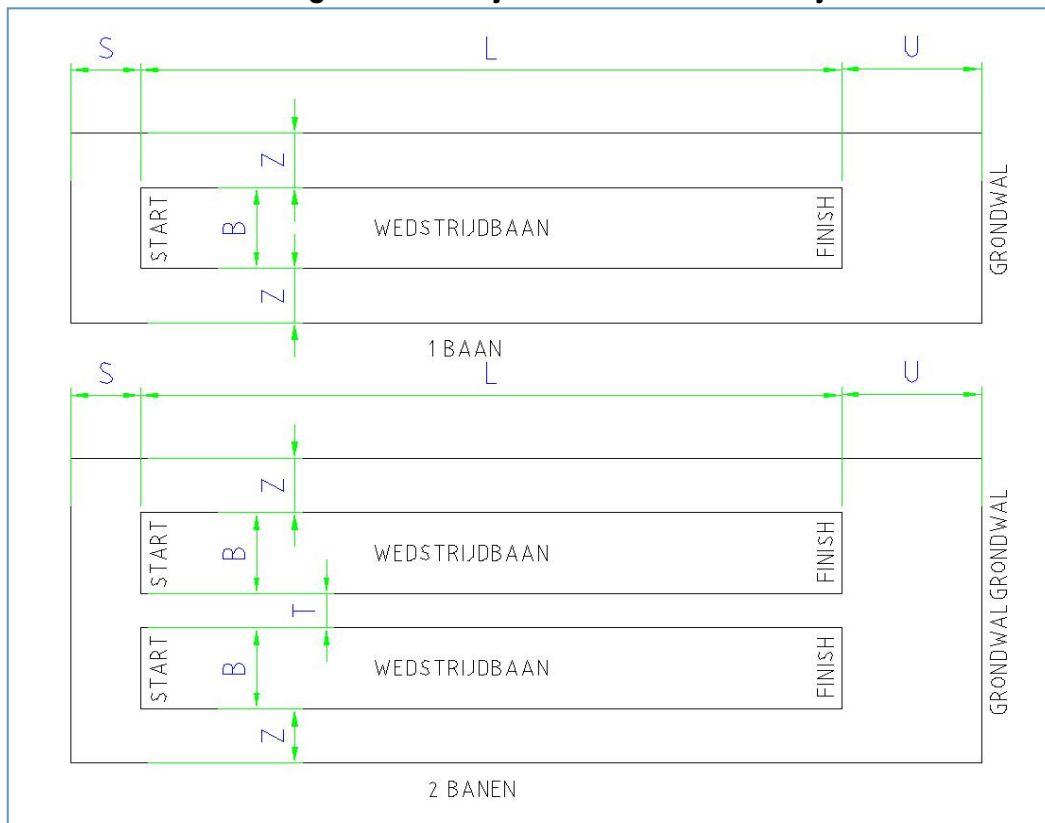
Stichting European Pulling Safety

Pandelaar 97
5421 NG Gemert
Nederland
www.epsafety.eu

Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53
BIC/Swift: RABONL2U
K.v.K.: Breda 61627143
sleepwagenrichtlijn@gmail.com



Baan afmetingen uit wedstrijd- en demonstratierichtlijn EPS



1. **S** = lengte vóór de startlijn is minimaal 10 meter. Echter wordt er 20 meter geadviseerd voor een vlot verloop van de wedstrijd.
2. **L** = lengte van de wedstrijdbaan, in principe 100 meter, bij standaard landbouwklassen volstaat 80 meter. Indien S en U te kort worden moet de lengte van de wedstrijdbaan echter nog korter worden.
3. **U** = lengte na de finish (uitloop), bij voorkeur 30 meter of meer, minimaal 20 meter. Indien er géén publiek aan einde baan staat, volstaat *bij tractoren* 10 meter.
4. **B** = breedte van de wedstrijdbaan is minimaal 8 meter. Echter wordt er 12 meter geadviseerd voor een vlot verloop van de wedstrijd.
5. **Z** = breedte tussen wedstrijdbaan en publieksafzetting, bij standaardklassen minimaal 5 meter, bij sportklassen minimaal 8 meter en bij truckklassen en klassen zonder toerenlimiet minimaal 10 meter. Er kan ook gebruik gemaakt worden van een extra baanafscherming. Deze extra baanafscherming kunnen barriers, vangrails of een greppel zijn. Bij gebruik van deze extra baanafscherming volstaat minimaal 4 meter bij standaard- en sportklassen en minimaal 6 meter bij truckklassen en klassen zonder toerenlimiet. Deze extra baanafscherming moet op maximaal 20m vanaf het startpunt aanvangen en moet tevens doorlopen tot de maximale finishlijn. De ruimte tussen de extra baanafscherming en de baan moet minimaal 2 meter zijn en de ruimte tussen de extra baanafscherming en de publieksafzetting moet minimaal 1 meter zijn. Bij gebruik van een greppel moet de talud aan de baanzijde afgeschuind zijn en deze aan de publiekzijde recht zijn. Mobiele drankverkooppunten mogen zich nooit in de zone tussen de baan en de extra baanafscherming bevinden. Indien niet met een extra baanafscherming werkt, mogen deze mobiele drankverkooppunten zich niet bevinden binnen de eerste 5 meter naast de baan.
6. **T** = breedte tussen 2 wedstrijdbanen, minimaal 3 meter. Indien het standaardtractoren en jeeps betreft mag deze zone herleid worden tot een krijtlijn of pionnen. Indien er geen tussenruimte is en het betreft geen standaardreeksen dient er beurtelings gestart te worden. Bij trucks wordt er minimaal 6 meter gehanteerd als tussenafstand, zoniet wordt er eveneens beurtelings gestart.
7. Bij bepaalde reeksen en competities kunnen er specifieke strengere eisen opgelegd worden dan de in punt 1 t.e.m. 6 opgenomen eisen.