

# Sleepwagenrichtlijn Stichting EPS - 2021

---



	<b>Stichting European Pulling Safety</b> Pandelaar 97 5421 NG Gemert Nederland	
		Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53 Bic/Swift: RABONL2U K.v.K.: Breda 61627143



## 1 Inhoud

1 Inhoud .....	2
2 Sleepwagenrichtlijn .....	3
2.1 Definities .....	4
2.2 De sleepwagen .....	4
2.2.1 Assen .....	4
2.2.2 Sleepvoet.....	5
2.2.3 Trekketting .....	5
2.2.4 Aandrijflijn .....	6
2.2.5 Gewichtenbak.....	6
2.2.6 Noodstopkabel .....	6
2.2.7 Noodreinstallatie.....	7
2.2.8 Bedieningsplaats .....	7
2.2.9 Signaleringslampen .....	7
2.2.10 Terugtrek mogelijkheid .....	8
2.2.11 Reddingsmiddelen.....	8
2.2.12 Sleepwagenbediening .....	8
2.3 Onderhoud, keuring en toelating .....	8
2.4 Begrippenlijst .....	9
2.5 Tekening met aanduiding van de afstandsmaten .....	10
3. Incidenten, onveilige situaties en ongevallen .....	11
3.1 Wat wordt er verstaan onder een incident, een onveilige situatie of een ongeval? .....	11
3.2 Wat na een incident, een onveilige situatie of een ongeval?.....	11
4. Baanfunctionarissen.....	12
5. Intrekken toelating / schorsing .....	12
5.1 Intrekken toelating vanwege functioneren sleepwagen.....	12
5.2 Schorsing vanwege het niet houden aan de EPS richtlijnen.....	12



## 2 Sleepwagenrichtlijn

Deze sleepwagenrichtlijn is van toepassing op sleepwagens die gebruikt worden voor pullingwedstrijden en demonstraties, zoals tractor-, truck-, car- en andere pulling wedstrijden en demonstraties.

Deze sleepwagenrichtlijn is opgesteld door Stichting European Pulling Safety (Stichting EPS) in overleg met diverse sleepwagenteams en “Pulling” organisaties en wordt erkend door:

- VTN (Vereniging Truckpulling Nederland),
- ITPV (Internationale Tractor Pulling Vereniging),
- DCPO (Dutch Car Pulling Organisation),
- Hypropullers,
- Power Pullers Zuid,
- Old Stock,
- Black Fury Sport,
- TSTA,
- ....

Specifieke “Pulling”organisaties kunnen echter strengere regels opleggen.

Voor de punten waarin deze richtlijn niet voorziet beslist de wedstrijdleiding, bevoegd bestuur of bevoegde commissie.

Noch het bestuur, noch de technische commissie van de Stichting EPS kunnen aansprakelijk gesteld worden voor de gevolgen voortkomend uit de toepassing of het niet functioneren van de beschreven veiligheidsvoorzieningen kunnen niet beschouwd worden als een automatische garantie dat deze altijd voldoende bescherming bieden voor de deelnemer en omstanders.



## 2.1 Definities

1. **Sleepwagen =**  
Een wagen met de eigenschap dat deze een gedeelte van het eigen en ballastgewicht kan verplaatsen van een contactvlak met de grond met een lage wrijvingsweerstand (wielen) naar een contactvlak met de grond met een hoge wrijvingsweerstand (sleepvoet), dit in een bepaalde verhouding met de afgelegde weg van de wagen.
2. **Gewichtenbak =**  
Bak van de sleepwagen die voorzien kan worden van gewichten.
3. **Sleepvoet =**  
Het contactvlak van de sleepwagen met de baan m.u.v. de wielen.
4. **Aandrijflijn =**  
Mechanische verbindingen tussen motor en aandrijfassen en aandrijfassen onderling.
5. **Noodreminstallatie =**  
Voorziening op de sleepwagen om in noodsituaties de sleepwagen tot stilstand te brengen.
6. **Noodstopkabel =**  
Voorziening op de sleepwagen om de motor van het trekkend voertuig uit te schakelen.
7. **Push-Down =**  
Voetdruksysteem (dit kan uitgevoerd worden d.m.v. lucht of hydraulisch)
8. **Kleine sleepwagen =**  
Sleepwagen waarvan het onbeladen gewicht gelijk of minder bedraagt dan 7,5 ton bedraagt.

## 2.2 De sleepwagen

### 2.2.1 Assen

De sleepwagen dient te beschikken over één of meerdere as(sen) met wielen waarvoor geldt dat:

1. De as die het verplaatsbaar gewicht aandrijft of aanstuurt, altijd zodanig in contact blijft met de baan dat deze niet kan slippen.
2. De assen zodanig geremd zijn dat deze kunnen blokkeren als de sleepwagen niet beladen is met gewichten.
3. De wielen een minimale breedte van 400 mm en minimale radius van 400 mm hebben. Bij kleine sleepwagen bedraagt de minimale breedte 200 mm en minimale radius 200 mm. Indien de eerste wielas (WD1) enkel als functie heeft: het dragen bij het terugrijden en het verlichten van de druk bij de start, dan kan er afgeweken worden van de minimummaten.
4. De assen en wielen voldoende sterk zijn om het gewicht in maximaal beladen toestand te kunnen dragen.



### 2.2.2 Sleepvoet

De sleepwagen dient te beschikken over een sleepvoet waarvoor geldt dat:

1. Deze degelijk van constructie is en niet kan buigen bij maximale druk op de sleepvoet.
2. Aan de voorkant 2.250 tot 2.550 mm breed is en een lengte heeft van minimaal 3.800 mm. Bij kleine sleepwagens is de breedte aan de voorkant minimaal 1.800 mm en de lengte minimaal 2.500 mm.
3. De druk van de voet op de grond zo instelbaar is dat een goede start mogelijk is.
4. De constructie is vast of volgend.
5. De bevestigingsconstructie aan het rijstel voldoende sterk is en jaarlijks geïnspecteerd wordt en indien nodig vervangen.
6. Deze een degelijke voorkant heeft met een hoogte van 900 mm haaks op de voet en onder dusdanig schuin of afgerond is zodat de grond er goed onderdoor gaat (radius of schuine kant tussen 80 en 300 mm). Bij kleine sleepwagens kan hiervan afgeweken worden.
7. De voorkant in het midden een opening heeft voor het kunnen aankoppelen van het trekkend voertuig, maximaal 900 mm breed en minimaal 550 mm vanaf de onderkant.
8. Deze vooraan voorzien mag zijn van (rubberen) zijflappen die niet tegen het trekkend voertuig mogen komen en niet gevaarlijk mogen zijn.
9. Deze aan de onderkant voorzien mag zijn van een profiel (strip of pennen), maar géén profiel hoger dan 15 mm binnen 1.500 mm vanaf de voorkant. Het profiel mag vast zijn of tijdens de run de grond ingedrukt worden mits gekoppeld aan de afgelegde afstand.
10. Deze bij de start aan de achterzijde opgelicht kan worden en vlak neergelaten wordt tijdens de run. De constructie hiervan moet zodanig zijn dat de voet altijd neergelaten wordt of kan worden als het ballastgewicht van de sleepwagen niet meer op de geremde wielen van de sleepwagen draagt.
11. Deze voorzien mag zijn van een push-down systeem, mits dit zo geconstrueerd is dat altijd de voorkant van de sleepvoet aan de grond blijft bij het inschakelen van de push-down.

### 2.2.3 Trekketting

De sleepwagen dient te zijn voorzien van een trekketting waarvoor geldt dat:

1. Deze op een hoogte van maximaal 150 mm boven de onderzijde vooraan de sleepvoet is bevestigd bij het laagste bevestigingspunt .
2. De lengte gemeten vanaf hart bevestigingspen aan de sleepvoet tot aan binnenkant haak (aanhaakpunt) voor puntenwedstrijden ligt voor trucks tussen 2.350 en 2.520 mm en voor tractoren tussen 1.100 en 1.200 mm. Voor andere trekkende voertuigen kan er een afwijkende lengte voorzien worden.
3. De maat van de hoofdketting en verbinders minimaal 16 mm grade 8 bij klassen onder 8,5 ton en minimaal 19 mm grade 8 vanaf 8,5 ton of een ketting waarvan een gelijkwaardige treksterkte kan aangetoond worden.
4. Deze voorzien is van twee stuurkettingen waarvan de maat minimaal 13 mm grade 8 is bij klassen onder 8,5 ton en minimaal 16 mm grade 8 vanaf 8,5 ton of kettingen waarvan een gelijkwaardige treksterkte kan aangetoond worden. Deze stuurkettingen dienen dusdanig aan de hoofdketting bevestigd dat ze niet te strak of te los zitten op een dusdanige positie dat de sleepwagen goed volgt en het trekkend voertuig bij een heftige sturbeweging niet met de banden aan de zijkant van de sleepvoet kan raken.



5. Er niet aan gelast of geboord is (geldt voor ketting, verbinders en de haak).
6. De trekkettingen degelijk aan de sleepvoet zijn bevestigd.

#### 2.2.4 Aandrijflijn

Voor de aandrijflijn van de sleepwagen geldt dat:

1. Deze volledig, inclusief koppelingen, aandrijfassen e.d., sterk genoeg moet zijn voor het over te brengen koppel.
2. Er geen vrijlooppoppelingen gebruikt mogen worden.
3. Deze voorzien moet zijn van een rem (= noodstopinstallatie) die in staat is de aandrijflijn gecontroleerd te stoppen. Richtwaarde hiervoor is 25% van het maximaal gewicht in de gewichtenbak.

#### 2.2.5 Gewichtenbak

Voor de gewichtenbak van de sleepwagen geldt dat:

1. De sleepwagen voldoende sterk geconstrueerd is om de gewichtenbak volgeladen te kunnen dragen.
2. Het mechanisme wat de gewichtenbak verplaatst voldoende sterk moet zijn. Bij een getrokken gewichtenbak zwaarder dan 4 ton dient gebruik te worden gemaakt van 2 kettingen van 1" of 1 ketting van 1 3/4 ". Bij een getrokken gewichtenbak tot 4 ton volstaat 1 ketting van 1 1/4 ".
3. Deze voldoende sterk bevestigd moet zijn aan de sleepwagen en aan het mechanisme wat de bak verplaatst.
4. De geleidingswielen moeten ingesloten zijn ten opzichte van de geleiding. (*foto toevoegen*)
5. Deze zelf zo geremd kan worden dat een volle gewichtenbak gecontroleerd kan gestopt worden t.o.v. het chassis (= noodstopinstallatie). Richtwaarde hiervoor is 25% van het maximaal gewicht in de gewichtenbak. (*foto toevoegen*)
6. De gewichten in de gewichtenbak of elders op de sleepwagen deugdelijk bevestigd moeten worden zodat ze nooit kunnen verschuiven of er af kunnen vallen.
7. De sleepwagen zo geconstrueerd moet zijn dat de gewichtenbak (met gewichten erin) nooit op het trekkend voertuig terecht kan komen. (*foto toevoegen*)

#### 2.2.6 Noodstopkabel

De sleepwagen moet zijn voorzien van een noodstopkabel waarvoor geldt dat deze:

1. Bestaat uit een plastic beklede staalkabel van minimaal 3,2 mm en is voorzien van een aanhaakclip van minimaal 5 mm welke is bevestigd met minimaal 2 kabelklemmen.
2. Minimaal 150 mm voorbij de haak kan komen indien het trekkend voertuig aangehaakt is en waarvan de lengte aangepast kan worden om te grote speling te beperken.
3. Vanaf de sleepvoet aangehaakt kan worden aan de noodstopbediening van het trekkend voertuig.
4. Niet direct handmatig door de sleepwagenmachinist bedient wordt.
5. Bij activering in staat moet zijn om met minimaal 15 kg te trekken.
6. Bij activering voldoende naar achter kan trekken om de noodstop van het trekkend voertuig te activeren.
7. Bij activering dient ook de noodstopinstallatie geactiveerd te worden.



### 2.2.7 Noodreminstallatie

De sleepwagen moet zijn voorzien van een noodreminstallatie waarvoor geldt dat *(foto toevoegen)*:

1. Deze onder alle omstandigheden geactiveerd kan worden door de sleepwagenmachinist vanuit de sleepwagenbediening.
2. De remmen van de aangedreven wielassen geactiveerd worden (indien bij noodrem de sleepvoet(en) niet volledig zakken).
3. De sleepvoet(en) volledig op de grond zakken (indien bij de noodrem de wielen of wielassen niet geremd worden).
4. De rem van de aandrijflijn van de gewichtenbak geactiveerd wordt (indien van toepassing).
5. De rem van de gewichtenbak geactiveerd wordt (indien van toepassing).
6. De push-down geactiveerd wordt (indien van toepassing)
7. De messen en/ of pennen volledig uitgestuurd worden (indien mogelijk).

### 2.2.8 Bedieningsplaats

Voor de bedieningsplaats van de sleepwagen geldt dat:

1. Deze zich bovenop de sleepwagen bevindt.
2. Deze is voorzien van een degelijke zitplaats met veiligheidsgordel, waarvan het gebruik verplicht is bij sport- en truckklassen.
3. De bediening van de sleepwagen vanuit de zitplaats goed bereikbaar is.
4. Duidelijk zichtbaar is dat de sleepwagen tijdens de run goed functioneert of er in elk geval een signalering is als dat niet het geval is, zodat er tijdig ingegrepen kan worden.
5. Deze aan de voorzijde afgeschermd is door een doorzichtig windscherm.

### 2.2.9 Signaleringslampen

De sleepwagen moet zijn voorzien van signaleringslampen waarvoor geldt dat:

1. Deze zijn van het type zwaailamp, knipperlamp of flitslamp en dat deze goed zichtbaar zijn op 100 m afstand.
2. Deze duidelijk zichtbaar zijn voor de baanfunctionarissen.
3. De rode lamp brandt in de situaties dat:
  - 3.1. De sleepwagen niet klaar is voor een run.
  - 3.2. Er iets mis is met de sleepwagen.
  - 3.3. De groene lamp uit is.
4. De groene lamp brandt in de situaties dat:
  - 4.1. De sleepwagen klaar is voor een run.
  - 4.2. De sleepwagen correct functioneert tijdens de run.
  - 4.3. De rode lamp uit is.
5. De oranje (of rode) lamp brandt in de situatie dat:
  - 5.1. De noodreminstallatie ingeschakeld is (hierbij kan het zijn dat de groene lamp blijft branden).
  - 5.2. Er een rem buiten de normale werking van de sleepwagen om bediend wordt.
6. Voor andere doeleinden dient er een andere kleur lamp gebruikt te worden.



### 2.2.10 Terugtrek mogelijkheid

De sleepwagen moet zijn voorzien van een terugtrek mogelijkheid voor wanneer de sleepwagen niet op eigen kracht terug kan rijden.

### 2.2.11 Reddingsmiddelen

De sleepwagen dient te zijn uitgerust met de volgende reddingsmiddelen:

1. Twee gekeurde brandblussers van ten minste 3 kg, 1 aan elke zijde op een deugdelijke wijze bevestigd op een goed bereikbare plaats. Sproeischuimblusser (6l) worden hiervoor geadviseerd.
2. Een lifehammer met gordelsnijmes.

### 2.2.12 Sleepwagenbediening

Voor de bediening van de sleepwagen geldt dat:

1. Een sleepwagenmachinist is minimaal 18 jaar en heeft voldoende ervaring.
2. Voor alle leden van de sleepwagenbemanning het ten strengste verboden is om alcoholische dranken of andere stimulerende middelen te nuttigen of daarvan onder invloed te zijn voor of tijdens de wedstrijd of de demonstratie.
3. Alle leden van de sleepwagenbemanning voldoende kennis hebben van de geldende reglementen op de desbetreffende wedstrijd of demonstratie.
4. De sleepwagen voorziet in faciliteiten voor de vlaggers zoals vlaggen rood/groen.
5. De bemanning van de sleepwagen afspraken maakt met de vlaggers i.v.m. met de te volgen procedure voor het "vlaggen" van een wedstrijd of een demonstratie.

## 2.3 Onderhoud, keuring en toelating

1. De sleepwagen dient in een goede staat van onderhoud te verkeren.
2. De sleepwagen dient jaarlijks te worden geïnspecteerd. Van deze inspectie dienen de bevindingen vastgelegd te worden op een inspectieformulier welke ondertekend wordt door de eigenaar/beheerder. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van het inspectieformulier sleepwagens. Het ingevulde en ondertekende inspectieformulier dient ten allen tijde te kunnen voorgelegd worden. Dit inspectieformulier is het "**Sleepwagen Inspectieformulier - Stichting EPS – 2021**" alsook de "**Verklaring jaarlijkse inspectie sleepwagen 2021**". *Bij twijfel of verduidelijk dienen foto's toegevoegd te worden.*
3. De eigenaar/beheerder van de sleepwagen dient schriftelijk te verklaren dat de betreffende sleepwagen voldoet aan de voorschriften van deze richtlijn en dat zij de veiligheid en werking van de sleepwagen garanderen.
4. De sleepwagen dient de te verrijden klassen op een goede manier stil te kunnen zetten.
5. De vereniging of stichting, waarbij de deelnemers zijn aangesloten, bepaald voor welke klasse(n) de desbetreffende sleepwagen toegelaten wordt.

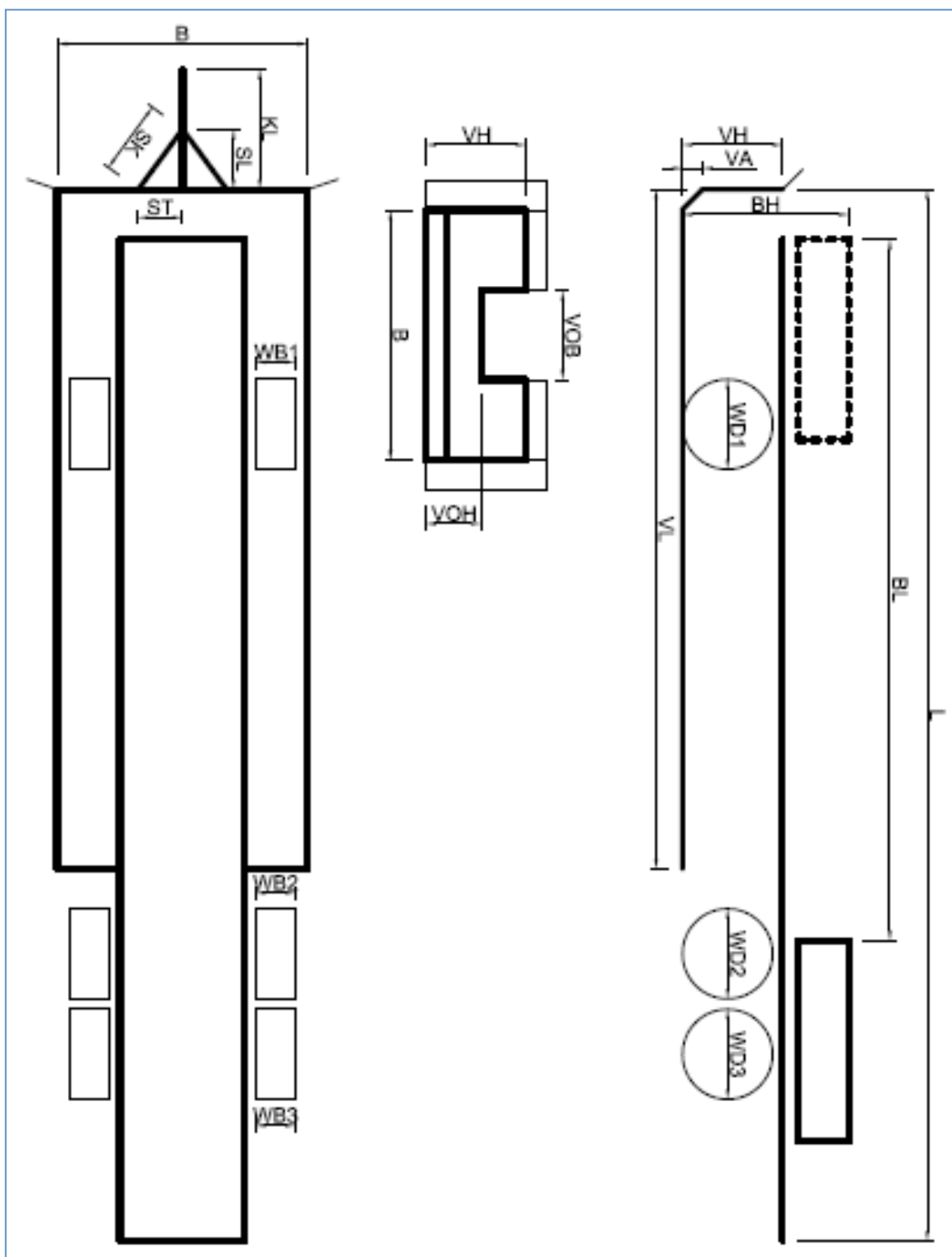




## 2.4 Begrippenlijst

<b>B =</b>	Breedte sleepwagen
<b>L =</b>	Lengte sleepwagen
<b>VL =</b>	Lengte sleepvoet
<b>BL =</b>	Lengte bakloop
<b>BH =</b>	Maximale hoogte van gewichten bak met gewichten beladen
<b>WD =</b>	Diameter wiel (WD1, WD2 of WD3 afhankelijk van de as waarop deze bevestigd zijn)
<b>WB =</b>	Breedte wiel (WD1, WD2 of WD3 afhankelijk van de as waarop deze bevestigd zijn)
<b>VA =</b>	Afronding of afschuining voorkant (moet tussen de 100 en 300 mm zijn)
<b>VH =</b>	Hoogte voorkant (gemeten haaks op de sleepvoet)
<b>VOB =</b>	Breedte van de opening in de voorkant (deze mag maximaal 800 mm breed zijn)
<b>VOH =</b>	Hoogte waarop opening in de voorkant begint (deze moet minimum 550 mm bedragen vanaf de onderkant)
<b>KH =</b>	Bevestigingshoogte van de trekketting aan de sleepvoet (deze moet minimal 70 mm bedragen van de onderzijde)
<b>KL =</b>	Kettinglengte van de trekketting (KLtrucks: voor trucks en KLtractor: voor tractoren)
<b>Kd =</b>	Maat hoofdketting en maat verbinders
<b>Sd =</b>	Maat stuurkettingen
<b>SK =</b>	Lengte stuurkettingen
<b>SL =</b>	Lengte van de hoofdketting waarop de stuurkettingen bevestigd zijn
<b>ST =</b>	Afstand tussen de bevestiging van de stuurketting en de hoofdketting aan de sleepvoet

## 2.5 Tekening met aanduiding van de afstandsmaten





### 3. Incidenten, onveilige situaties en ongevallen

#### 3.1 Wat wordt er verstaan onder een incident, een onveilige situatie of een ongeval?

Elk voorval waarbij er iets niet juist gaat op en in de nabijheid van de wedstrijd baan. Dit kan zowel betrekking hebben op de sleepwagens, de sleeptrekkers, de trekkende voertuigen als ook de aanwezige personen in deze zone.

#### 3.2 Wat na een incident, een onveilige situatie of een ongeval?

Na elk ongeval dient een **“Registratieformulier voor incidenten, onveilige situaties of ongevallen – Stichting EPS - 2021”** in te vullen. Dit formulier dient ten laatste binnen de 7 dagen na het incident ingevuld te worden en dit dient te gebeuren door elke betrokken partij. Een kopie van het ingevulde formulier dient bezorgd te worden aan *Stichting EPS (Stichting European Pulling Safety – sleepwagenrichtlijn@gmail.com)*.

Het formulier dient de gebeurde feiten te schetsen en dient tevens te vermelden welke veiligheidsvoorzieningen gefaald hebben (indien dit het geval is). Bij het formulier dienen ook foto's toegevoegd te worden indien er beschadigingen zijn gebeurd.

Als er aanpassingen dienen gemaakt te worden aan iets dient dit nadien opnieuw geëvalueerd te worden door de betrokken persoon in kwestie. Hierbij wordt er vermeld welke wijziging er doorgevoerd werd en of deze wijziging functioneert. Van deze 2<sup>de</sup> evaluatie dient eveneens een kopie bezorgd te worden aan *Stichting EPS*.



## 4. Baanfunctionarissen

1. Alleen de bestuurder met max. 1 helper heeft toegang tot de baan. Bij sportreeksen worden er 2 helpers toegestaan (1 aan het begin van de baan, 1 aan het einde van de baan). Tijdens de trekpoging dienen zij plaats te nemen aan de publieksafsluiting. Meelopen tijdens de trekpoging is niet toegestaan.
2. Tijdens de trekpoging heeft niemand behalve de **baanfunctionarissen** en de bestuurder van het voertuig toegang tot de baan. Baanfunctionarissen zijn de sleepwagen-operatoren, de leden van de wedstrijdjury en de wedstrijdvlaggers.
3. Voor alle baanfunctionarissen geldt:
  - 3.1. Dat deze duidelijk zichtbaar moeten zijn.
  - 3.2. Dat deze geschikte kleding moeten dragen. Dit is onder meer fluorescerend, bedekkend en/of brandwerend.
  - 3.3. Dat deze voldoende geïnstrueerd zijn.
4. Voor alle sleepwagen-operatoren geldt dat:
  - 4.1. Deze nooit tussen de sleepwagen en het trekkend voertuig mogen staan.
  - 4.2. Deze nooit mogen meerijden op de sleepvoet indien de noodstop dient aangehaakt te worden.
5. Bij elke trekpoging waarbij het trekkend voertuig over een noodstop dient te beschikken dient een begin- en een eindvlagger aanwezig te zijn. Bij trekkende voertuigen waar geen noodstop dient aanwezig te zijn mag het startsignaal vanuit de sleepwagen gegeven worden of mag er met enkel een eindvlagger gewerkt worden.
6. Wanneer door één van de vlaggers een rode vlag wordt gegeven, dient de deelnemer te stoppen of mag hij niet vertrekken. Bij overtreding van deze regel kan diskwalificatie volgen.
7. Het is voor iedereen die zich tijdens de wedstrijd binnen de publieksafzetting bevindt alcoholische dranken of andere stimulerende middelen te nuttigen.

## 5. Intrekken toelating / schorsing

### 5.1 Intrekken toelating vanwege functioneren sleepwagen

De toelating voor een sleepwagen kan (tijdelijk) ingetrokken worden voor het rijden van bepaalde klassen al in de praktijk blijkt dat deze sleepwagen voor deze klassen niet (meer) geschikt is.

### 5.2 Schorsing vanwege het niet houden aan de EPS richtlijnen

Als er bewijs is dat bij het inzetten van een sleepwagen de EPS richtlijnen regelmatig niet nagevolgd worden en er na waarschuwing nog bewijs komt dat nog niet gereden wordt volgens de EPS richtlijn dan kan het bestuur van Stichting EPS besluiten om deze sleepwagen een schorsing van 1 jaar op te leggen. Dit zal ook bekend gemaakt worden via de website van EPS.

	<h2 style="margin: 0;">Stichting European Pulling Safety</h2> <p style="margin: 0;">Pandelaar 97 5421 NG Gemert Nederland</p>	
	<p style="margin: 0;">Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53 Bic/Swift: RABONL2U K.v.K.: Breda 61627143</p>	