



Stichting European Pulling Safety

Pandelaar 97
5421 NG Gemert
Nederland
www.epsafety.eu

Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53
BIC/Swift: RABONL2U
K.v.K.: Breda 61627143
sleepwagenrichtlijn@gmail.com



EPS BEKNOPTTE INSTRUCTIES SCRAPER/BANDENWALS/SPROEIER 2019:

1 De tractor:

- Moet ongeveer 100 pk zijn,
- Moet een hele korte draaicirkel hebben, i.v.m. wendbaarheid (dus geen tractor zwaarder dan 100 pk),
- Voorzien zijn van hefinrichting met hefarmen en topstang,
- Moet 2 dubbelwerkende ventielen hebben (1 voor cilinders banden achter en 1 voor de waterpomp),

2 De chauffeur:

- Moet ervaren zijn met grondwerk en goed zicht op dit soort werk hebben,

3 Werkwijze m.b.t. het schaven:

- Tijdens de trekpoging dient de schaaf bij voorkeur aan de start achter de sleepwagen te staan (als er gaan plaats bij de start is aan de zijkant voorbij de finish).
- Als de trekpoging gedaan is en je naar het "gat" rijdt zorg er dan voor dat er grond in de schaaf zit (schaaf met hefinrichting voor iets laten zakken om grond te schrappen),
- Boven het "gat" de grond laten vallen door de schaaf te lichten (door de hefinrichting voor of door de wielen achter naar beneden te drukken).
- Vervolgens voorbij het gat omdraaien en nogmaals over het "gat" schaven.
- Als er geen gaten zijn/bij full-pulls/de wedstrijd even stil ligt dan van de situatie gebruik maken om vooral de buitenkanten van de baan naar binnen te schaven ter voorkoming van een holle baan. Grond opnemen aan de buitenzijde en in het midden lossen en de opgereden grond weer gelijk schaven.
- Zorg tijdens het schaven voor een redelijke snelheid van ca. 15 km/uur i.v.m. een vlot verloop en goed schuiven van de grond,
- Zorg dat bij de schaaf normaal gesproken achter de cilinders van de wielen geheel in zijn en de hefinrichting zo afgesteld is dat de schaaf de grond net raakt,

4 Werkwijze m.b.t. water sproeien:

- Zorg voor een zo constant mogelijke vochtigheid van de gehele baan, zodat de baanconditie hetzelfde blijft voor alle deelnemers.
- Zorg dat voor de wedstrijd de tank volledig gevuld is met zuiver water (indien het al heel vochtig is, is dit uiteraard niet noodzakelijk).
- Sproei tijdens een klasse zo constant mogelijk op de plaatsen waar het nodig is (waar de baan licht kleurt). Voor een goede verdeling sproei op de "heenweg" en schaaf er vervolgens nog eens overheen zonder te sproeien op de "terugweg", zodat het vocht in de toplaag zich goed mengt en niet extreem vochtiger is als de trekpoging van te voren
- Vul tijdig als een klasse verreden is de watertank bij, zodat deze nooit droogvalt tijdens een klasse

5 Werkwijze in combinatie met ander schaaf of shovel:

- Zorg dat je goed op elkaar ingewerkt raakt, zodat je elkaar niet steeds in de weg rijdt,
- Shovel of extra schaafje zorgt dat de grote gaten gedicht worden en blijft daarom altijd aan het einde van de baan,

6 Einde wedstrijd:

- Zorg dat er nog wat water in de watertank zit, om de schaaf te reinigen,
- Breng de schaaf in overleg met sleepwagen bemanning naar in geschikte locatie om de schaaf te reinigen en af te koppelen,
- Zorg bij het afkoppelen dat de cilinders van de wielen volledig in zijn,
- Zorg dat de schaaf afgekoppeld wordt in de buurt van de oplegger waarop deze geladen dient te worden,